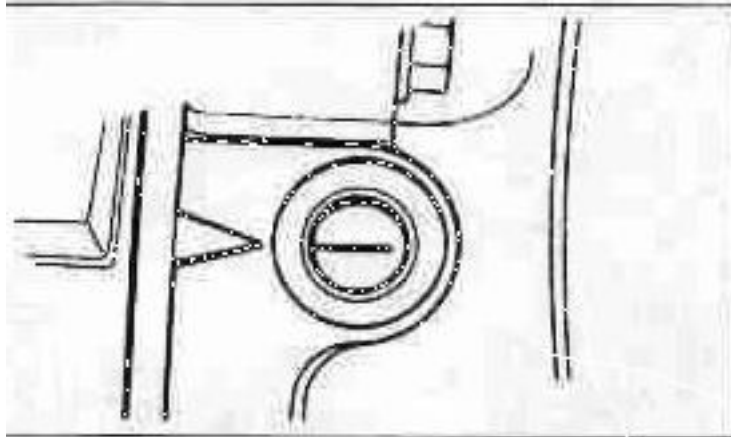


# Ventilspiel prüfen und Ventile einstellen (Gn 125)

Sam

13. März 2001

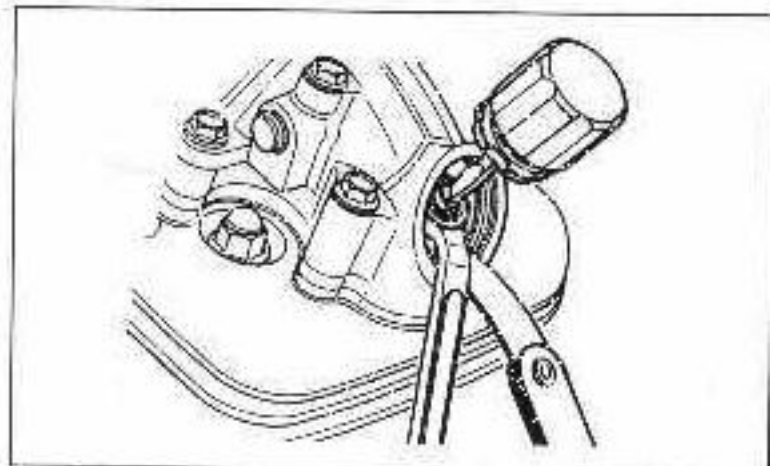
- Ventilspiel bei kaltem Motor kontrollieren und einstellen (Handwarm unter 35°).
- Tank und Sitzbank abbauen
- Zündkerze ausdrehen
- Ventilspiel-Kontrolldeckel abnehmen (17er Schlüssel, Sind die 2 tellerförmigen Schraubstopfen auf dem Zylinderkopfdeckel -> Siehe Bild 14).
- Kurbelwellendeckel abbauen (Imbusschlüssel, ist die Schraube auf dem Generatordeckel, also linke Motorseite, wenn man auf dem Moped sitzt).
- OT-Prüfdeckel abbauen (sitzt oben auf dem Generatordeckel, ich glaube 17er Schlüsselweite -> Siehe auch Bild 13).
- Mit einer 14er Nuss durch den Kurbelwellendeckel Kurbelwelle soweit drehen, bis im Sichtfenster (OT-Prüfdeckel) der Strich erscheint und mit dem Pfeil übereinstimmt (Bild 13). Motor nur in Fahrtrichtung drehen! Wenn die Markierung übereinstimmt, an den Kipphebeln fühlen, ob ein kleines Spiel da ist. Es kann nämlich sein, daß die Markierung übereinstimmt, obwohl man kein OT hat. Ich weiß nicht, ob es zwei Markierungen sind, oder woran es liegt. Deshalb sollte man an den Kipphebeln schauen, ob ein kleines Spiel da ist. Dabei muß an beiden Kipphebel gleichzeitig ein Spiel durch das Hoch- und Runterziehen von den Hebeln fühlbar sein. Ich habe die Erfahrung gemacht, daß die OT Suche sehr viel Geduld braucht. Eine Taschenlampe erweist sich dabei als sehr nützlich.



**Bild 13**  
Markierungen müssen fluchten

**Bild 13**

- Mit einem Fühlerblatt zwischen Kipphebel und Ventilschaftende Spiel erfühlen (Bild14). Sollwert Ein- und Auslass: 0,08 bis 0,13 mm. Ich habe bei mir 0,10 mm Fühlerblatt genommen.



**Bild 14**  
Ventispieler prüfen und einstellen

**Bild 14**

- Falls Spiel nicht im Toleranzbereich, die Kontermutter auf dem Kipphebel lösen (mit 10er Ringschlüssel), mit Schraubenzieher (durch den Ring des noch anliegenden Ringschlüssel) durch drehen der Einstellschraube das Ventilspiel so einstellen, daß das Fühlerblatt leicht saugend sich bewegen lässt (am besten Fühlerblatt während der Einstellarbeit, wie Bild 14 zeigt, zwischen Kipphebel und Ventilschaftende lassen). Wenn Spiel O.K., Kontermutter festziehen, dabei die Einstellschraube mit dem Schraubenzieher festhalten, da sich durch das Anziehen der Kontermutter, die Einstellung verändern kann.
- Mit Fühlerblatt sicherheitshalber nach dem Festziehen der Kontermutter das Ventilspiel überprüfen. Gegebenenfalls nochmal einstellen.
- Ist das Spiel beider Ventile eingestellt, Kurbelwelle noch ein Paar Runden drehen, OT wieder Suchen. Ventilspiel nochmal prüfen.
- Die Deckels wieder drauf, Kerze rein, Tank und Sitzbank drauf und ab gehts.

Ich übernehme hier keinen Gewähr, falls Jemand seine Karre zerschiesst. Also wenn Ihr es noch nie gemacht habt, solltet Ihr jemand dabei haben, der schon mal sowas am Auto oder Boot oder Motorrad oder Flugzeug usw. gemacht hat. Wenn Ihr keinen kennt, der so was gemacht hat, dann fragt vorher im Forum, wenn Euch was nicht klar ist. Übrigens OT heisst oberer Totpunkt.